

**УТВЕРЖДЕНО:**

Директор Общества с ограниченной  
ответственностью "Авто-Драйв"

В.А. Лытарь

01.10.2024г



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Контролер технического состояния  
транспортных средств автомобильного транспорта»**

г. Барнаул

## **Аннотация**

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки **«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»** разработана для подготовки специалистов, проверяющих автотранспорт на исправность. В обязанности Контролеров технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта входит предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспорта.

Программа разработана Обществом с ограниченной ответственностью «АВТО-ДРАЙВ».

Нормативный срок освоения программы 256 часов.

## **Пояснительная записка**

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» разработана в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с учетом требований приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказом от 31 июля 2020 г. № 282 Минтранса РФ «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального Закона «О безопасности дорожного движения».

**Цель обучения:** совершенствование и (или) получение обучающимися компетенции, необходимой для развития профессиональной деятельности, приобретения новых профессиональных навыков, а также повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

### **Задачи обучения:**

– усвоение слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы Контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда, а также приобретения слушателями (учащимися) необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы субъектов предпринимательства.

– предоставление слушателям необходимые знания и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации.

– формирование комплексного подхода к организации работы по контролю технического состояния как выезжающих на линию, так и возвращающихся с линии автотранспортных средств.

– обучение и ознакомлением со всеми основными обязательными требованиями законодательства РФ.

– предоставление слушателям образовательную услугу в области безопасности движения, знания, с формированием навыков в любое удобное свободное время обучающегося. Повышение знаний руководителей и специалистов, связанных с вопросами безопасности движения.

Формирование комплексного подхода к организации работы службы контроля технического состояния автотранспортных средств субъекта предпринимательской деятельности, планирования работы, взаимодействия служб и подразделений по вопросам оперативного управления, повышении квалификации инженерно-технических работников.

### **Категория слушателей:**

– Специалисты организаций (механики, старший и (или) главный механики, руководитель и (или) заместитель руководителя служб по контролю технического состояния автотранспортных средств. Наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а так же входящие в выше приведенную укрупненную

группу в случае дополнительного направления Работодателем или желанием физического лица;

– Должностные лица, на которые возложены (в полном или частичном виде) обязанности по контролю технического состояния автотранспортных средств;

– Физические лица, индивидуальные предприниматели, должностные лица юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, привлекаемые по гражданско-правовому договору или договору аутсорсинга.

В результате обучения слушатели овладеют следующими **профессиональными компетенциями**:

– Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 1.1.);

– Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК 1.2.);

– Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей (ПК 1.3.);

– Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 2.1.);

– Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ (ПК 2.2.);

– Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК 2.3.).

В результате обучения слушатели должны

**Знать:**

– нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

– нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

– устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;

– технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;

– основы транспортного и трудового законодательства;

– правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**Уметь:**

– проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспорта»

– контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

– осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

– оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

– обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

– организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий

## Календарный учебный график

### 1. Продолжительность учебного года

Начало учебных занятий – по формированию учебной группы. Продолжительность учебного года совпадает с календарным.

### 2. Регламент образовательного процесса:

Продолжительность учебной недели – 5 дней.

Не более 8 часов в день.

### 3. Продолжительность занятий:

Продолжительность занятий в группах:

– 45 минут;

– перерыв между занятиями составляет – 10 минут

**Учебный план**  
**дополнительной профессиональной образовательной программы**  
**профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния**  
**транспортных средств автомобильного транспорта»**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы (модули) базового цикла</b>			
<b>Модуль 1. Нормативно-правовая база.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
1.1. Транспортное законодательство.	2	1	1
1.2. Требования законодательства в отношении квалификации работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.	2	1	1
<b>Модуль 2. Охрана труда.</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
2.1. Основные требования законодательства Российской Федерации в области охраны труда. Требования безопасности при ведении основных действий по тушению пожаров и проведению первоочередных аварийно-спасательных работ.	6	2	4
2.2. Требования безопасности, предъявляемые к пожарно-техническому и аварийно-спасательному оборудованию. Правила охраны труда при работе с пожарным и аварийно-спасательным оборудованием.	6	2	4
<b>Модуль 3. Противопожарная защита, экология и техника безопасности.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
3.1. Противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте. Пожарная безопасность в автотранспортных организациях. Меры пожарной безопасности на автотранспортных и авторемонтных предприятиях. Пожарная безопасность при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Содержание средств пожаротушения, связи и сигнализации.	2	1	1
3.2. Охрана труда и окружающей среды. Техника безопасности на автомобильном транспорте.	2	1	1

<b>Итого по учебным предметам базового цикла</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
<b>Учебные предметы (модули) специального цикла</b>			
<b>Модуль 4. Правовая подготовка.</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>24</b>
4.1. Понятие о сертификации. Цели, задачи и виды сертификации. Схемы сертификации продукции.	16	8	8
4.2. Организационная структура системы сертификации механических транспортных средств и прицепов.	16	8	8
4.3. Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах. Сертификация услуг по ТО и ремонту АМТС. Особенности сертификации перевозок пассажиров автомобильным транспортом Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.	16	8	8
<b>Модуль 5. Организация безопасности дорожного движения.</b>	<b>72</b>	<b>48</b>	<b>24</b>
5.1. Организация безопасности дорожного движения.	24	16	8
5.2. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения.	24	16	8
5.3. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств.	24	16	8
<b>Модуль 6. Поддержание технического состояния подвижного состава.</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
6.1. Конструктивные особенности, строение, требование к исправным транспортным средствам. Средства и методы проверки состояния транспортных средств.	16	8	8
6.2. Система поддержания работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта. Разновидности линий технического контроля. Контролер технического состояния АМТС. Требования к техническому состоянию рулевого управления. Методы проверки.	16	8	8
<b>Модуль 7. Эксплуатация автотранспортных средств.</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>20</b>

7.1. Правила эксплуатации автомобиля ПДД РФ, основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.	8	4	4
7.2. Неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств.	16	8	8
7.3. Требования к шинам и колесам. Эксплуатационные качества автомобильного подвижного состава.	16	8	8
Итоговая аттестационная работа	<b>36</b>	–	<b>36</b>
<b>Итого по учебным предметам специального цикла</b>	<b>228</b>	<b>108</b>	<b>120</b>
<b>Итоговая аттестация</b>			
<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	–
<b>Итого</b>	<b>256</b>	<b>126</b>	<b>130</b>

## Содержание программы обучения

### Учебные предметы (модули) базового цикла

#### Модуль 1. Нормативно-правовая база.

Транспортное законодательство. Требования законодательства в отношении квалификации работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

#### Модуль 2. Охрана труда.

Основные требования законодательства Российской Федерации в области охраны труда. Требования безопасности при ведении основных действий по тушению пожаров и проведению первоочередных аварийно-спасательных работ.

Требования безопасности, предъявляемые к пожарно-техническому и аварийно-спасательному оборудованию.

Правила охраны труда при работе с пожарным и аварийно-спасательным оборудованием.

#### Модуль 3. Противопожарная защита, экология и техника безопасности.

Противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте. Пожарная безопасность в автотранспортных организациях. Меры пожарной безопасности на автотранспортных и авторемонтных предприятиях. Пожарная безопасность при техническом обслуживании и ремонте автомобилей Содержание средств пожаротушения, связи и сигнализации. Охрана труда и окружающей среды. Техника безопасности на автомобильном транспорте.



## **Учебные предметы (модули) специального цикла**

### **Модуль 4. Правовая подготовка.**

Понятие о сертификации. Цели, задачи и виды сертификации. Схемы сертификации продукции. Организационная структура системы сертификации механических транспортных средств и прицепов. Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепах. Сертификация услуг по ТО и ремонту АМТС. Особенности сертификации перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.

### **Модуль 5. Организация безопасности дорожного движения.**

Организация безопасности дорожного движения.

Основы управления транспортными средствами и безопасность движения.

Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств.

### **Модуль 6. Поддержание технического состояния подвижного состава.**

Конструктивные особенности, строение, требование к исправным транспортным средствам. Средства и методы проверки состояния транспортных средств.

Система поддержания работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта. Разновидности линий технического контроля. Контролер технического состояния АМТС. Требования к техническому состоянию рулевого управления. Методы проверки.

### **Модуль 7. Эксплуатация автотранспортных средств.**

Правила эксплуатации автомобиля. ПДД РФ, основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств. Требования к шинам и колесам. Эксплуатационные качества автомобильного подвижного состава.

Подготовка к итоговой аттестационной работе

## **Организационно-педагогические условия реализации программы**

При реализации программы обучения контролеров технического состояния автотранспортных средств используется:

– учебное пособие А.Д. Ананьина, В.М. Михлина, И.И. Габитова «Диагностика и техническое обслуживание машин»

– использование в учебном процессе активных форм проведения занятий с применением электронных образовательных ресурсов, деловых и ролевых игр, анализ производственных ситуаций, связанных с несчастными случаями, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Реализация программы обучения обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, наличие повышения квалификации, соответствующее профилю преподаваемого курса.

Программа курса обеспечивается учебно-методической документацией.

Каждый обучающийся обеспечен не менее чем одним учебно-методическим печатным и/или электронным изданием по изучаемому курсу.

ООО «АВТО-ДРАЙВ» располагает соответствующей материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом. Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

Реализация программы обучения осуществляется учебным центром на государственном языке Российской Федерации (русском языке).

Информационно-методические условия реализации учебной программы:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;

#### Материально-техническое обеспечение

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Учебные классы</b>	шт.	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
Методическое пособие: «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	шт.	10
Плакаты	шт.	10
Тематические фильмы	шт.	1
<b>Информационные материалы</b>		
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1

Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="http://www.avto-drive22.ru">www.avto-drive22.ru</a>	
<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	2
Монитор	шт.	2
Экран (электронная доска)	комплект	1

### **Форма обучения**

Форма обучения: очная, заочная (с применением дистанционных технологий).

### **Форма аттестации**

Осуществление текущего контроля успеваемости и аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ООО «АВТО-ДРАЙВ». Подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена и (или) защиты итоговой аттестационной работы.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором ООО «АВТО-ДРАЙВ».

### **Документы об обучении**

Лицам, успешно освоившим программу учебного курса «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта», успешно сдавшим итоговую аттестацию выдаются протокол и диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

### **Оценочные материалы**

#### **Перечень тем тестового задания**

Тема 1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств  
Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси)

Тема 3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам

Тема 4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами

Тема 5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах

Тема 6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы

Тема 7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации

Тема 8. Основы трудового законодательства

Тема 9. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте

Тема 10. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок

Тема 11. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации

Тема 12. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж)

Тема 13. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта

Тема 14. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств

### **Примерные темы итоговых аттестационных работ:**

#### **«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».**

1. «Техническая эксплуатация автотранспортных средств».
2. «Организация технического обслуживания и ремонта автотранспорта».
3. «Устройство, технические характеристики, назначение и правила эксплуатации АТС».
4. «Нормативные акты по техническому обслуживанию автотранспортных средств».
5. «Конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств».
6. «Технические требования, предъявляемые к АТС».
7. «Организация работ ремонтного участка АТП».
8. «Организация поста технического обслуживания и ремонта двигателей легковых автомобилей».

профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» Комарова Л.А.

### **Рекомендуемая литература:**

#### ***Основная литература:***

Кодексы:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации. -

2. Уголовный кодекс РФ ч. 1 ст. 171 - Уголовный кодекс РФ ч. 2 ст. 76.1 Федеральные законы - Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 № 197-ФЗ (с изм. и доп.).

3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.

Федеральные законы РФ:

4. Федеральный закон от 01.05.1999 N 92-ФЗ (ред. от 28.12.2016) "О Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений".

5. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О безопасности дорожного движения".

6. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

7. Федеральный закон от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

8. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.

9. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

10. Федеральный Закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (в ред. от 22.10.2014г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

11. Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности".

12. Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ "О пожарной безопасности".

13. Федеральным законом № 323-ФЗ от 21 ноября 2011 года «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

14. Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ.

15. Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".

16. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (ред. от 29.07.2017) "О техническом регулировании".

17. Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 01.05.2017) "О защите прав потребителей"

Постановления:

18. Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте".

19. Постановлением Правительства РФ от 19 января 2008 г. № 16 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств".

20. Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 236 "О федеральном государственном транспортном надзоре".

21. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".

22. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

23. Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".

24. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 26.10.2017) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

26. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 (ред. от 03.11.2015) "О проведении технического осмотра транспортных средств".

27. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации".

28. Постановление Правительства РФ от 17 ноября 2010 г. № 928 «Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения».

29. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 (ред. от 02.02.2000) "О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения".

30. Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 (ред. от 21.03.2017) "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

31. Постановление Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 (ред. от 26.09.2016) «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

32. Постановление Госстандарта РФ от 10.05.2000 № 26 (ред. от 05.07.2002) "Об утверждении Правил по проведению сертификации в Российской Федерации".

33. Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2021 г. N 2464 "О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда"

34. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 147 "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации"

Приказы:

35. Приказ от 31 июля 2020 г. N 282 Минтранса РФ «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения".

36. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004г. № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

37. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки".

38. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (ред. от 18.01.2017) "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов".

39. Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

40. Приказ Минтранса РФ от 21.08.2013 г. № 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами".

41. Приказ Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № 258 «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

42. Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179 «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».

43. Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

44. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".

45. Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 г. № 20 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS".

46. Приказ Минтранса № 262 от 05.09.2016 "О внесении изменений в правила обеспечения безопасности перевозок".

47. Приказом Минавтотранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49 "Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий".

48. Приказом Минавтотранса РСФСР от 9 декабря 1970 г. № 19 "Об утверждении Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта".

49. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства труда Российской Федерации от 11 марта 1994г. № 13/11 «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта».

50. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. № 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда".

51. Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2015 г. № 387 "Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций".

52. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2015 г. № 237 "Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных поездов".

53. Приказа Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. № 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями).

54. Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н (ред. от 07.11.2012) "Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи".

55. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 14 ноября 2016г. № 635н "Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте".

56. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (в посл. редакции) "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" утвердил обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов.

57. Приказ Минтранса РФ N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Рекомендуемая литература:

58. А.Д. Ананьин, В.М. Михлин, И.И. Габитов, Диагностика и техническое обслуживание машин, Учебное пособие. 2008. 440с.

59. В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов, В.А. Васильев, В.А. Зенченко, В.В. Майер, Н.А. Захаров, С.В. Елесин. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебное пособие. 2004.

60. Хусаинов А. Ш.. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие / А. Ш. Хусаинов; УлГТУ. - Ульяновск., 2011. - 117с.

61. Литвинов А. С., Фаробин Я. Е. Теория эксплуатационных свойств. - М.: Машиностроение, 1989. - 240с.

62. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. М.: Транспорт, 1993 -183 с.

63. Судебно-автотехническая экспертиза: методическое пособие для экспертов автотехников, следователей и судей / под ред. В.А. Иларионова.- М.: ВНИИСЭ, 1980.- Ч. 2.- 491 с.

64. Евтюков С.А., Васильев Я.В. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: справочник - СПб: Изд-во «ДНК», 2006.-536 с.

65. Автотехническая экспертиза/ В.А. Бекасов, Г.Я. Боград, Б.Л. Зотов, Г.Г. Индиченко. - М.: Юридическая литература, 1967. - 254с.

66. Чернышев Г. Д., Ершов Б. В. и др. Двигатели ЯМЗ-236, ЯМЗ-238. М., "Машиностроение", 2016. - 122с.

67. Крамаренко Г. В. Техническое обслуживание автомобилей. М., "Транспорт", 2016. - 56 с.

68. Кузнецов Е. С. Режимы технического обслуживания автомобилей. М., "Автотрансиздат", 2016. - 236с.

69. Лесин Г. А. Техническое обслуживание автомобилей. Изд-во Львовского университета, 2016. - 61с.

70. Безгаражное хранение автомобилей /под редакцией Т. В. Крамаренко, В. А. Николаева, А. И. Шанталова, 2016. - 210с.